

# LA GESTION DES INFRASTRUCTURES À SAGUENAY

Politiciens et fonctionnaires doivent  
travailler de concert à l'intégration et  
l'innovation

*Conférence du maire de la Ville de Saguenay*

*Monsieur Jean Tremblay*

Déjeuner-causerie de l'AQTR

Le 20 mai 2004

# Les différents réseaux routiers qui jalonnent la région

- L'autoroute 70 (La Baie à Alma)
- La route 175 (Entre Saguenay et Québec)
- La route 170 (Lac St-Jean en passant par Saguenay)
- La route 172 (Tadoussac au Lac St-Jean par Saguenay)
- La route 381 (Ferland-Boileau et Charlevoix)
- La route 372 (Saguenay au Nord de la Rivière Saguenay)

# Le transport routier dans la région

- **Les constats**
- 75% des déplacements effectués quotidiennement se font en automobiles
- Les déplacements domicile-travail au Saguenay-Lac-St-Jean s'effectuent à 89% en automobile comparativement à 79% pour l'ensemble du Québec
- Le transport en commun n'est utilisé que par 1,3% de la population régionale
- La STS a effectué 4 519 000 déplacements en 2001

# Le transport routier dans la région

- **Les constats**
- Le transport des marchandises est au cœur de l'économie de la région
- Il se transporte environ 22 millions de tonnes de marchandises par camion par an
- Le camionnage assure annuellement le transport de 13 millions de tonnes de produits forestiers, de marchandises générales et d'hydrocarbures

# Le transport par camionnage

- **Types de chargements**

- Produits forestiers 27%
- Marchandises diverses 24%
- Produits alimentaires 10%
- Produits manufacturiers et pétroliers 11%
- Nombre de camions vides 24%

# Le transport routier dans la région

- **Les constats**
- Le camionnage demeurera un mode de transport très utilisé notamment pour le transport de produits de l'industrie forestière, secteur d'activités économiques important pour le Saguenay-Lac-St-Jean

# Superficie de la Ville de Saguenay

<b>Ville de Saguenay</b>	<b>Chicoutimi (Arrondissement)</b>	<b>Jonquière (Arrondissement)</b>	<b>La Baie (Arrondissement)</b>
<b>1 276 km<sup>2</sup></b>	<b>455,8 km<sup>2</sup></b>	<b>499,3 km<sup>2</sup></b>	<b>320,9 km<sup>2</sup></b>

# Total des réseaux en infrastructures à Saguenay (en km<sup>2</sup>)

• Réseau d'aqueduc:	973
• Réseau d'égout:	1087
• Réseau de la voirie:	1162
• <b><i>Total:</i></b>	<b>3222</b>

# Dépense en entretien et rénovation des infrastructures à Saguenay

- 2002 10 500 000\$
- 2003 15 500 000\$
- 2004 16 800 000\$
- 2005 13 100 000\$

# Pour la Ville de Saguenay

- **Défi**
- Assurer le maintien d 'infrastructures routières adéquates et de bonne qualité
  
- **Obstacles**
- L 'état actuel (retard accumulé)
- Les limitations budgétaires
- La difficulté de planifier en fonction des impacts à moyen et long terme
- En milieu municipal, la présence de réseaux souterrains (aqueduc, égout) qui eux aussi vieillissent

# Pour la Ville de Saguenay

- **La grande question:**
- Quoi faire et comment le faire pour optimiser nos investissements en matière d'infrastructures?

# Pour la Ville de Saguenay

- **Le bilan des acquis**
- Une bonne connaissance des réseaux d'aqueduc de la majorité des villes (hydraulique, bris, ossature)
- Un système de gestion de chaussées complet pour l'arrondissement de Chicoutimi
- Une structure cartographique numérique très complète (La Baie, Jonquière)

# Carte de la gestion des chaussées

## Arrondissement Chicoutimi (secteur nord)



# Carte des fuites d'aqueduc

## Arrondissement Chicoutimi (secteur nord)



# Pour la Ville de Saguenay

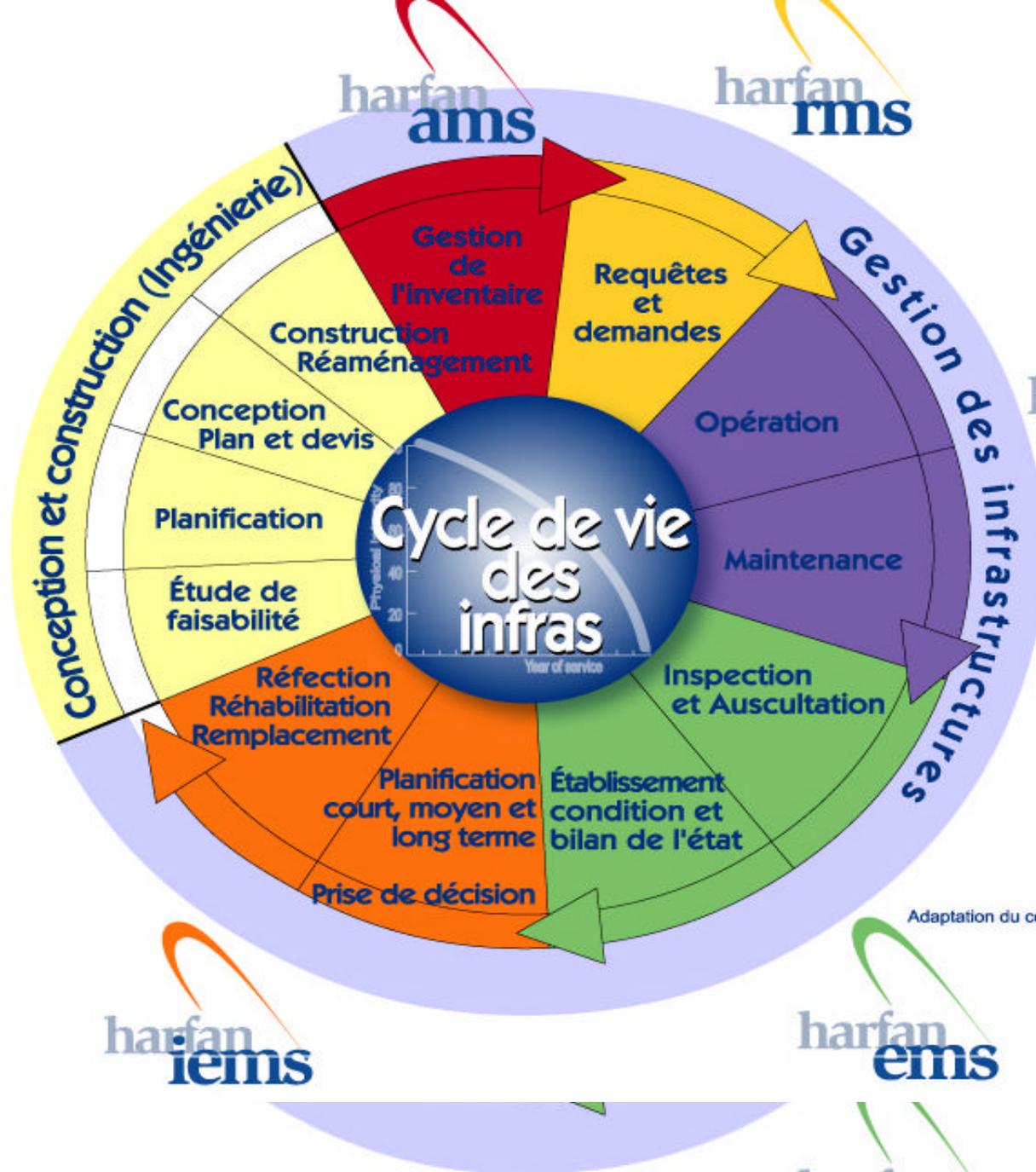
- Comment utiliser adéquatement la masse de données déjà disponible pour améliorer notre connaissance des réseaux
- Comment orienter le développement et l'intégration des données pour nous aider à prendre de meilleures décisions

# Pour la Ville de Saguenay

- **Les voies de solution**
- Analyser le renouvellement des trois réseaux de façon intégrée
- *Toutes les municipalités canadiennes doivent mettre en œuvre une approche intégrée de l'estimation et de l'évaluation des réseaux de voirie, d'égout et d'eau potable*
- *Ce type d'approche revêt une importance particulière pour les municipalités où le volume de travaux de renouvellement en retard est considérable. Un plan de renouvellement intégré est également essentiel pour toute municipalité qui prévoit le déclin de sa population et la réduction de son assiette fiscale.*
  - Source: *Guide national pour des infrastructures municipales durables*

# Implantation d'un système d'aide à la décision (SIAD)

- Plate-forme retenue, le logiciel Harfan de la compagnie *Harfan Technologies*
- Première phase: réseau d'aqueduc
- Budget 300 000 \$ admissible à une subvention de 50% du Programme d'infrastructure
- Échéancier: juin à novembre 2004



Adaptation du concept de 

# Implantation d'un système d'aide à la décision (SIAD)

- Diffusion et mise à jour
- Accès aux informations simplifiées via un diffuseur Web pour:
  - les élus
  - la direction générale
  - les contremaîtres
- Liens directs avec les plaintes, bris et réparations
- Procédures de mise à jour régulière des données

# Implantation d'un système d'aide à la décision (SIAD)

- **Conclusion**
- Que Saguenay se dote d'ici les cinq prochaines années d'un outil moderne et intégré de planification du renouvellement de ses infrastructures